

INDUSTRY CANADA USER NOTICE: Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. To reduce potential radio interference to other users, the antenna type and its gain should be so chosen that the equivalent isotropically radiated power (EIRP) is not more than that required for successful communication. **NOTE:** The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment.

DIRECTED

Battery Low Voltage Warning
Once the battery is weak, the LCD remote will display a battery low voltage and an "LOW BATTERY" indication with low battery melody to warn the user to charge it.

WARNING
It is the responsibility of the vehicle operator to ensure their vehicle is parked in a safe and responsible manner.

- a) Manual transmission:** When leaving the vehicle, it is the user's responsibility to ensure that the gearshift lever is in the NEUTRAL position and the parking brake is engaged in order to avoid accidents upon remote starting.
- b) Automatic transmission:** When leaving the vehicle, it is the user's responsibility to ensure that the gearshift lever is in "Park" in order to avoid accidents upon remote starting.
(**Note:** Make sure that the automatic vehicle cannot start in "Drive".)

2. It is the user's responsibility to ensure that the remote starter is disabled or put into valet mode before servicing.



User Guide

AS-2482TWSU



AS-2482TWSU

Guide de l'utilisateur

ATTENTION

Il est de la responsabilité du conducteur du véhicule de s'assurer que celui-ci est stationné de façon convenable et sécuritaire.



- a) Transmission manuelle :** L'utilisateur doit s'assurer que le levier de vitesses est à la position **NEUTRE** et que le frein de stationnement est appliqué de façon adéquate avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.
b) Transmission automatique : L'utilisateur doit s'assurer que le levier de transmission est en position « Park » avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.
(**Note :** Assurez-vous que le véhicule à transmission automatique ne peut pas démarrer lorsque le levier de transmission est en position « Drive ».)
- L'utilisateur doit s'assurer de désactiver le démarreur à distance ou de le mettre en mode valet avant de confier véhicule à un mécanicien ou un technicien affecté à l'entretien.

Avis au sujet de la pile à l'intérieur de la télécommande

Une fois que la pile est faible, la télécommande affichera l'icône de pile faible et le texte « PILE FAIBLE » accompagné d'une mélodie pour avertir l'utilisateur de la recharger.

DIRECTED

AVIS D'INDUSTRIE CANADA :

L'utilisation de cet appareil est sujette aux deux conditions suivantes : 1) cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible; 2) cet appareil doit accepter toute interférence qui pourrait nuire à son fonctionnement.

Pour réduire le brouillage radioélectrique qui risque d'affecter d'autres utilisateurs, il est important de choisir le type et le gain de l'antenne de façon que la puissance isotrope rayonnée équivalente (PIRE) ne dépasse pas ce qui est nécessaire pour assurer une communication efficace.

REMARQUE : Le fabricant ne peut être tenu responsable du brouillage radioélectrique causé par des modifications non autorisées apportées à l'appareil. De telles modifications pourraient annuler le droit de jouissance de l'utilisateur de cet appareil.

Table des matières

Réglementations gouvernementales.....	3	Mode Valet.....	16
Introduction avec SmartStart ^{MD} 	3	Mode « Panique ».....	17
Réglages des accessoires.....	4	Mode « Panique-sûreté » ^{MD}	17
Chauffage.....	4	Mode Temps Froid.....	17
Essuie-glace, radio et phares.....	4	Prolongation de la durée de marche du moteur.....	18
Utilisation de la télécommande ACL.....	4	Activer/Désactiver le voyant DEL de l'antenne.....	19
Confirmations de base de la télécommande ACL.....	6	Requête de Température (Si le ACC-Temp- 101 est installé).....	19
Contrôle de base du véhicule.....	6	Fonctionnalités de pointe, configurables à l'installation.....	19
Rétroéclairage.....	6	Verrouillage des portières à l'allumage.....	19
MENU et fonctions avancées de la télécommande.....	6	Temps de marche du moteur.....	19
Comment accéder au MENU et aux fonctions avancées par défaut de la télécommande.....	6	Mode Turbo.....	19
Pour faire démarrer votre véhicule à distance.....	12	Mode « Valet chez soi ^{MD} ».....	20
Faire passer le télédémarrreur en mode Prêt à démarrer.....	12	AUX-1.....	20
Pour Démarrer.....	13	Ajustement de durée des signaux du klaxon ²¹	21
Pour Partir.....	13	Régime multi-véhicule.....	21
Armement du Dispositif d'antidémarrage (si installé).....	14	Alarme de type d'origine.....	21
Fonctions spéciales du télédémarrreur.....	15	Codes d'effraction via le klaxon.....	22
Verrouillage à distance.....	15	Pour accéder aux caractéristiques multi- niveaux.....	22
Ouverture du coffre à distance.....	15	Pour Régler un problème de rayon d'action	23
Mode véhicule en attente.....	15	Tables diagnostiques – Feux de stationnement.....	24

Government regulations.....	3
Introduction with SmartStart TM 	3
Vehicle Presets.....	4
Heater.....	4
Windshield Wipers, Radio & Headlights.....	4
Using the Transmitter.....	4
LCD Transmitter basic confirmations.....	5
Basic Vehicle Operations.....	5
Backlight.....	6
Remote advanced functions and MENU.....	6
How to access default advanced remote functions and MENU.....	6
Remote-Starting Your Vehicle.....	10
Setting Your Vehicle Into Ready Mode.....	10
Remote-starting.....	11
Driving Off.....	12
Arming and disarming the starter kill (if installed).....	12
Remote Starter Features.....	13
Remote Door Locks.....	13
Remote Trunk Release.....	13
Idle Mode.....	13
Valet Mode.....	14
Panic Mode.....	15
Quick Lockout TM	15
Cold Weather Mode.....	15
Extended Run Time.....	16
Disable/Enable LED flashing.....	16
Temperature Request (if ACC-Temp-101 installed).....	17
Advanced Features: Installation-programmable Options.....	17
Ignition-controlled Door Locks.....	17
Engine Run Time.....	17
Turbo Mode.....	17
“Home Valet TM ” Mode.....	18
AUX 1.....	18
Horn Chirp Timing.....	18
Multi-car Operation.....	19
OEM-Style Alarm.....	19
Intrusion Codes via horn.....	19
Multi-Level Features.....	20
Troubleshooting Transmitter Range.....	21
Diagnostics – Parking Light Flash Table.....	21

† Certain conditions apply. See your authorized Directed Canada dealer.

This is a state-of-the-art remote car starter system. The system is packed with advanced features such as priority access to the driver's door (commodity features), the Safe Start children safety feature and SmartStart™. SmartStart™ is a groundbreaking technology that enables your remote starter features to be accessed by your smartphone. Features include keyless entry, trunk release, panic, remote start/stop toggle and alarm notifications†. **Note:** SmartStart™ must be professionally installed. For more information, see your nearest authorized Directed Canada dealer. With many advanced functions, this product will satisfy any one of your expectations from high-end commodity and security systems, without neglecting any standard feature commonly offered by entry-level starters.

Introduction with SmartStart™

Canada Statements
This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

To satisfy FCC RF exposure compliance requirements, this device should be used in hand-held, hand operated configurations only. The device and its antenna must maintain a separation distance of 20 cm or more from the person's body, except for the hand and wrists, to satisfy RF exposure compliance. This device is designed to be used in a person's hands and its operating configurations do not support normal transmissions while it is carried in pockets or holsters next to a person's body.

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio / TV technician for help.

This device complies with Part 15 of FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesirable operation. This equipment has been tested and found to comply with the limits for a class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instruction manual, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television, which can be determined by turning the equipment OFF and ON, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

Government regulations

Réglementations gouvernementales

Ce dispositif respecte le règlement du département fédéral des communications tel qu'il est stipulé au paragraphe 15. Son fonctionnement est assujéti aux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne peut causer d'interférence nuisible et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, incluant toute interférence pouvant causer un fonctionnement non désiré.

Cet équipement a été testé et est conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, tel qu'il est stipulé au paragraphe 15. Ces limites ont pour but d'offrir une protection raisonnable contre des interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère et peut répandre une énergie de radio fréquence, et s'il n'est pas installé et utilisé comme décrit par le manuel d'instruction, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie sur l'absence totale d'interférences dans certaines installations. En cas d'interférences nuisibles causées aux radios ou aux téléviseurs, déterminées en allumant et éteignant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer d'y remédier par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou relocaliser l'antenne de réception.
- Accroître la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement dans une sortie de circuit différente de celle à laquelle le récepteur est branché.
- Consulter le détaillant ou un technicien radio / TV expérimenté pour de l'aide.

Pour satisfaire aux exigences du département fédéral des communications concernant les limites d'exposition humaine aux radiofréquences, ce dispositif doit être utilisé seulement dans des situations où il est positionné dans les mains de l'utilisateur. Ce dispositif et son antenne doivent garder une distance de plus de 20 cm du corps de l'utilisateur, à l'exception de la main et du poignet, afin de satisfaire aux limites d'exposition humaine aux radiofréquences. Ce dispositif a été conçu pour être utilisé dans la main et ses fonctions ne supportent pas des transmissions normales lorsque transporté dans des poches ou dans des étuis près du corps.

Déclaration pour le Canada

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Les changements ou modifications non approuvés expressément par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

Introduction avec SmartStart™

Le système de démarrage à distance installé dans votre véhicule est doté de nombreuses fonctionnalités de pointe, telles que l'accès prioritaire à la portière du conducteur (fonctionnalités de confort), le démarrage sécuritaire (fonctionnalité de sécurité à l'épreuve des enfants) et SmartStart™.

La technologie supérieure SmartStart™ permet à votre téléphone intelligent de reproduire les fonctionnalités d'un système de démarrage à distance avec options. Les options SmartStart™ sont le télédéverrouillage, l'ouverture du coffre, le mode panique, le télé-démarrage et les alertes

d'intrusion¹. **Remarque :** SmartStart™ doit être installé professionnellement. Pour plus d'information, voyez votre détaillant Directed Canada autorisé près de chez vous.

Avec ses nombreuses fonctions dernier cri, ce produit saura satisfaire toutes vos attentes vis-à-vis des systèmes de confort et de sécurité haut de gamme, sans négliger les fonctionnalités élémentaires généralement offertes sur les systèmes de démarrage à distance de base.

Réglages des accessoires

Chauffage

Il est conseillé de prérégler les commandes de l'habitacle avant de quitter votre véhicule, en prévision du prochain démarrage. Le réglage du chauffage (ventilateur) avant et arrière ne devrait pas être laissé en position Haute (**HIGH**). Nous recommandons de laisser ces réglages en position basse ou moyenne (**LOW** ou **MEDIUM**).

Essuie-glace, radio et phares

Sur certains véhicules, le circuit de la radio et/ou des essuie-glaces et/ou des phares est obligatoirement mis sous tension suite à un démarrage à distance. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que les commandes des essuie-glaces et des phares sont en position **OFF**. Si vous laissez l'interrupteur des phares en position ouverte (**ON**), vous risquez, avec certains véhicules, que les phares s'allument après démarrage à distance, ce qui mettrait la batterie à plat.

Utilisation de la télécommande ACL

Votre télédémarréur est muni d'une télécommande multi-canal à 6 touches. La télécommande peut contrôler deux véhicules indépendants dotés de télédémarréur identiques (voir Régime multi-véhicule en [page 21](#)).

Note: When using the remote for second car operation, the beep played by the transmitter changes to indicate the user that the second car operation message was sent to the car.

	LOCK: Locks the doors and arms the STARTER KILL (if installed).	 
	UNLOCK: Unlocks the doors and disarms the STARTER KILL (if installed). Activates the AUX 1 output if Priority Door Access is configured.	
	FUNCTION: Turns the backlight ON. Enters remote Menu. This button allows different functions to any of the other four buttons.	
	TRUNK: Opens the TRUNK or activates the AUX 3 output. Note: Trunk option must be installed.	
	START/STOP: Starts or Stops the engine (normal functions).	
	Charger port: The battery charger plugs into this port.	

The functions of the 2-way transmitter are as follows:

Your remote starter is equipped with a 5-button multi-channel remote control. It can operate two independent vehicles equipped with identical remote starters (see [Multi-car operation](#) section on [page 19](#)).

Using the Transmitter

When leaving the vehicle it is recommended to preset the accessory controls in preparation for the next remote start. Settings for the blower motor (fan), front and rear, should not be left on **HIGH**. It is recommended to leave the settings on **LOW** or **MEDIUM** instead.

Windshield Wipers, Radio & Headlights

Certain vehicles require the radio and / or windshield wiper and / or headlight circuits to become energized while running under remote start. When leaving the vehicle you must ensure that the windshield wiper and headlight switches are **OFF**. Leaving the headlight switch **ON** on certain types of vehicles could cause them to remain **ON** even after remote starter shut down, resulting in a dead battery.

Heater

Vehicle Presets

¹ Certaines conditions s'appliquent. Voyez votre détaillant Directed Canada autorisé.

Function	Button pressed	Icon / text	Sound	Instructions /description
Lock		LOCK / LOCK	1 beep	Lock and arm the system
Unlock		UNLOCK / UNLOCK	2 beeps	Unlock and disarm the system
Trunk or Aux 3		TRUNK / TRUNK	3 short beeps	Trunk output
Start		REMOTE START +	Engine Start Melody	Start the engine (15 min. by default)
Stop		REMOTE STOP +	Engine Stop Melody	Stop the engine
Back light			On for 4 seconds	Press button quickly
Cold Weather mode			CWM Melody	See Cold Weather Mode section (page-15)
Valet Mode		+ COMBO	Valet Mode Melody	See Valet mode section (page-14)
Panic		PANIC + for 3 sec.	1 beep	See Panic Mode section (page-15)

Basic Vehicle Operations

LCD Transmitter basic confirmations

		LOCK: Locks the doors and arms the STARTER KILL (if installed).
		UNLOCK: Unlocks the doors and disarms the STARTER KILL (if installed). Activates the AUX 1 output if Priority Door Access is configured.
		TRUNK: Opens the TRUNK or activates the AUX 3 output. Note: TRUNK option must be installed.
		START/STOP: Remote starts or stops the engine. Gets the system into Cold Weather mode and holding the AUX button and then pressing the START/STOP button for 3 seconds. Note: Icon may vary.
		AUX: This button serves as a second function button. This button allows different functions to any of the other four buttons.

The functions of the 1-way transmitter are as follows (optional):

Fonction de la télécommande bidirectionnelle :

		Touche VERR. : Verrouille toutes les portières et arme le dispositif d'antidémarrage (si installé).
		Touche DÉVERR. : Déverrouille toutes les portières et désarme l'antidémarrage (si installé). Active la sortie AUX 1 si l'Accès Prioritaire est configuré.
		Touche FONCTION : Allume le rétroéclairage et permet d'accéder aux fonctions Multi-niveau et au Menu. Ce bouton permet d'accéder à plus de fonctions que les autres boutons.
		Touche COFFRE : Actionne l'ouverture du coffre ou la sortie AUX 3 . Remarque : Pour ce faire, l'option Coffre doit être installée.
		Touche DÉMARR. / ARRÊT. : Démarre ou éteint le moteur
		Port de chargeur : Le chargeur de pile se branche dans ce port.

Remarque : Lorsque vous utilisez cette télécommande sur un deuxième véhicule, la remarque du bip joué par la télécommande change pour indiquer à l'utilisateur que le message du deuxième véhicule a été envoyé au véhicule.

Fonction de la télécommande unidirectionnelle (optionnelle) :

	VERROUILLAGE. : Verrouille toutes les portières et arme le Dispositif d'antidémarrage (si installé).	
	DÉVERROUILLAGE : Déverrouille les portières et désarme le Dispositif d'antidémarrage (si installé). Active la sortie AUX 1 si l'Accès Prioritaire est configuré.	
	COFFRE : Ouvre le COFFRE ou active la sortie AUX 3 . Remarque : L'option COFFRE doit être installée.	
	DÉMARRAGE/ARRÊT : Fait démarrer ou éteindre le moteur. Fait passer en mode Temps Froid en appuyant sur la touche AUX , puis sur le bouton DÉMARRAGE/ARRÊT pendant 3 secondes. Remarque : L'icône peut varier.	
	AUX : Sert de deuxième touche de fonction. En combinaison avec les autres touches, elle permet de leur assigner plus de fonctions.	

(Image à titre indicatif seulement)

Confirmations de base de la télécommande ACL

Contrôle de base du véhicule

Fonction	Touche actionnée	Icône / Texte	Son	Détails
Verrouillage		/ VERR	1 bip	Verrouillage et armement du système
Déverrouillage		/ DEVER	2 bips	Déverrouillage et désarmement du système
Coffre ou Aux 3		/ COFF	3 bips courts	Sortie coffre
DÉMARR.		DÉMARR. + + 0:15M	Mélodie de démarrage	Fait démarrer le moteur (15 min. par défaut)
ARRÊT		ARRÊT + HORLOGE	Mélodie d'arrêt	Arrête le moteur
Retro éclairage		Allumé pendant 4 sec.		Appuyez rapidement sur la touche
Mode temps froid	puis	+	Mélodie du mode temps froid	Voir section Mode temps froid (page-17)
Mode Valet	+	+ + COMBO VALET ON	Mélodie du mode valet	Voir section Mode Valet (page-16)
Mode Panique	or	PANIQUE + pendant 3 sec.	1 bip	Voir section Mode panique (page-17)

Rétroéclairage

Deux façons d'utiliser le rétroéclairage

- Allumer le rétroéclairage pendant **3 secondes**, appuyer rapidement sur la touche .
- Naviguer le **MENU** de la télécommande avec le rétroéclairage **allumé** :
 - Appuyer rapidement sur la touche et relâcher. Le rétroéclairage devrait s'allumer.
 - Dans les 3 secondes suivantes, appuyer et relâcher la touche pour accéder aux différentes fonctions. Consulter la section MENU et fonctions avancées de la télécommande.

MENU et fonctions avancées de la télécommande

Comment accéder au MENU et aux fonctions avancées par défaut de la télécommande

L'utilisateur		La télécommande (par défaut)
1. Appuyez pendant 1 seconde et relâcher.	➔	La télécommande émettra un bip et affichera NIV1 .
2. Appuyez une deuxième fois sur pendant 1 seconde et relâcher.	➔	La télécommande émettra un signal sonore et affichera NIV2 .

- When in **MENU**, press button to enter the menu.
- Press button to move up in the menu or button to move down in the menu.
- Press button to select the option you would like to adjust.
- Press button to **increase** the value or to activate or deactivate a function or toggle through the selection.
- Press button to **decrease** the value or to activate or deactivate a function or toggle through the selection.
- Press button to move to the next sub-option or go back to the main menu. To **SAVE** modifications and **EXIT** remote **MENU**, do not touch any button for approximately 30 seconds or press to save settings and to exit menu.

Selecting and adjusting advanced menu options:

PROGRAM.
Note: The order of **LEVELS** and **MENU** can be re-arranged in the menu option **BUTTON**

User		Transmitter (default)
1. Press for 1 second and release	➔	Remote beeps once and LEVEL1 appears on screen.
2. Press a 2 nd time for 1 second and release	➔	Remote beeps once and LEVEL2 appears on screen.
3. Press a 3 rd time for 1 second and release	➔	Remote beeps once and LEVEL3 appears on screen.
4. Press a 4 th time for 1 second and release	➔	Remote beeps once and MENU appears on screen.
5. At that point, press to enter the remote MENU .	➔	Follow the steps listed below in "Selecting and adjusting advanced MENU options".

How to access default advanced remote functions and MENU

Remote advanced functions and MENU

- Turning the backlight on for **3 seconds**, press the button quickly.
- To browse the **MENU** with the backlight **ON**:
 - Press the button quickly and release. The backlight should turn ON.
 - Within 3 seconds, press and release the button to access the various functions. Refer to Remote advanced functions and Menu.

Two different ways to use the backlight:

Backlight

Display	Description
Parking meter countdown	This version of the countdown feature is particularly useful for keeping track of parking meter time. The transmitter will beep 5 times, 5min before the Parking countdown reaches 0 then beeps 5 times once the countdown expires and display PARK EXPIRY . Through Advanced Options, first press to select MENU , then: a. Choose PARK METER and press . b. Choose ON then press . Set the time you want to allocate. First set the hour by pressing to increment or to decrement, and press . Then set the minutes and press to apply the settings. c. The text PARK METER will appear with the flashing icon. Press button to exit MENU .
PARK METER	(1)
Alarm clock	The LCD remote control has a built-in alarm clock, which can be set up using the ALARM CLOCK Menu. Once the programmed time is reached, the remote will beep 5 times and display the text ALARM CLOCK every minute for a period of 5 minutes or until a button is pressed. Through Advanced Options, first press to select MENU , then: a. Choose ALARM CLOCK and press . b. Choose ON and press . Set the time at which you want to set the alarm. First set the hour by pressing to increment or to decrement, and press . Then set the minutes and press to apply the settings. c. The text ALARM CLOCK will appear with the flashing icon. Press button to exit MENU .
ALARM CLOCK	(2)
Cold weather mode function (see Cold weather mode section for details)	Through Advanced Options, first press to select MENU , then: a. Choose CWM and press . b. Choose ON , then press and will appear and the remote will display the text CWM ON . c. To disable CWM , simply redo the steps above and select OFF .
CWM	(3)

Remote advanced functions and MENU

3. Appuyez une troisième fois sur pendant 1 seconde et relâcher.	→	La télécommande émettra un signal sonore et affichera NIV3 .
4. Appuyez une quatrième fois sur pendant 1 seconde et relâcher.	→	La télécommande émettra un signal sonore et affichera MENU .
5. Appuyez pour accéder aux MENU de la télécommande.	→	Suivre les étapes sous « Sélectionner et ajuster les options avancées du Menu ».

Note : L'ordre des **NIVEAUX** et **MENU** peut être changé dans l'option de programmation « **MODE BOUTON F** » du menu.

Sélectionner et ajuster les options avancées du Menu :

- Dans **MENU**, appuyez sur la touche pour accéder au menu.
- Appuyez sur la touche pour faire défiler le menu vers le haut ou la touche pour le faire défiler vers le bas.
- Appuyez sur la touche pour sélectionner l'option que vous désirez ajuster.
- Appuyez sur la touche pour augmenter une valeur, activer ou désactiver une fonction ou encore pour aller d'une sélection à l'autre.
- Appuyez sur la touche pour diminuer une valeur, activer ou désactiver une fonction ou encore pour aller d'une sélection à l'autre.
- Appuyez sur la touche pour passer à la prochaine sous-option ou retourner au menu principal.
- Pour sauvegarder les modifications et sortir du **MENU**, n'appuyez sur aucune touche pendant environ 30 secondes ou appuyez sur pour sauvegarder les réglages et pour quitter le menu.

Les fonctions avancées et MENU de la télécommande :

Affiche	Description
	Minuterie de parcomètre Cette version de la fonction de minuterie est particulièrement utile pour garder une trace du temps restant d'un parcomètre. La télécommande sonnera 5 fois, 5 minutes avant d'atteindre 0 puis sonnera 5 fois après l'écoulement du temps et affichera PARCOMETRE EXPIRE .
PARCOMETRE	Dans les options avancées, appuyer sur pour choisir MENU , puis :
(1)	<ol style="list-style-type: none"> Sélectionner « PARCOMETRE » et appuyer sur . Sélectionner ACTIVE puis appuyer sur . Régler le temps désiré. D'abord l'heure en appuyant sur pour augmenter ou pour diminuer, et appuyer sur . Ensuite les minutes, puis appuyer sur pour appliquer les réglages. Le texte « PARCOMETRE » apparaîtra ainsi que l'icône clignotant. Appuyez sur pour sortir du MENU.

Affiche	Description
	<p>Réveil matin</p> <p>La télécommande ACL est équipée d'un réveil matin intégré pouvant être réglé par le menu REVEILLE MATIN. À l'heure convenue, la télécommande sonnera 5 fois et affichera REVEILLE MATIN à chaque minute pour une période de 5 min. ou jusqu'à ce qu'une touche soit appuyée.</p>
REVEILLE MATIN	Dans les options avancées, appuyer sur f pour choisir MENU , puis :
(2)	<ol style="list-style-type: none"> Sélectionner REVEILLE MATIN et appuyer sur Sélectionner ACTIVE puis appuyer sur . Régler le temps désiré. D'abord l'heure en appuyant sur pour augmenter ou pour diminuer, et appuyer sur . Ensuite les minutes, puis appuyer sur pour appliquer les réglages. Le texte REVEILLE MATIN apparaîtra ainsi que l'icône clignotant. Appuyez sur f pour sortir du MENU.
	<p>Fonction mode temps froid (voir la section Mode Temps Froid)</p> <p>Dans les options avancées, appuyer sur f pour choisir MENU, puis :</p>
MTF	<ol style="list-style-type: none"> Sélectionner MTF et appuyer sur Sélectionner ACTIVE, puis appuyer sur la touche . Les icônes et apparaîtront et la télécommande affichera le texte MTF ACTIVE. Pour désactiver le MTF, répéter les étapes ci-dessus et sélectionner DESACTIVE
(3)	
	<p>Fonctions valet (voir la section Mode Valet)</p> <p>Dans les options avancées, appuyer sur f pour choisir MENU, puis :</p>
MODE VALET	<ol style="list-style-type: none"> Sélectionner VALET et appuyer sur Appuyer sur ou pour sélectionner puis appuyer sur <ol style="list-style-type: none"> DESACTIVE : Désactive le mode valet. ALARME VALET : Seulement l'alarme est désactivé, si disponible. <ul style="list-style-type: none"> et ou s'affichera sur l'écran ACL. VALET DEMARREUR : Seulement le démarreur est désactivé, si disponible. <ul style="list-style-type: none"> et ou s'affichera sur l'écran ACL. VALET COMBO : Le démarreur et l'alarme sont désactivés. <ul style="list-style-type: none"> , et s'affichera sur l'écran ACL. RETOUR : Mène à l'affichage du menu de la télécommande.
(4)	

	<p>Through Advanced Options, first press f to select MENU, then:</p> <ol style="list-style-type: none"> Choose VALET MODE and press Press or to make your selection then press <p>OFF: It disables Valet mode.</p> <ol style="list-style-type: none"> ALARME VALET: Only the alarm is disabled, if available. START VALET: Only the starter is disabled, if available. COMBO VALET: Starter and alarm are disabled. BACK: It brings you to the remote menu display. 			
	<p>This feature is used to remote start the car at a pre-programmed time. Once the pre-programmed time is reached, the remote will send a start command to the vehicle module.</p> <p>Through Advanced Options, first press f to select MENU, then:</p> <ol style="list-style-type: none"> Choose TIME START and press . Choose ON to enable this feature and press Set the time at which you want to remote start the vehicle. First set the hour, and press . Then set the minutes and press to apply settings. will appear on the screen to confirm activation. <p>Note: The TIME START function can only be carried out once per remote start.</p>			(5)
	<p>By default, keypad lock is enabled, the remote is locked to prevent unintentional operations. Note that as long as the keypad is locked, the remote is non-operational until the feature is disabled or temporarily unlocked for 20 seconds. To temporarily unlock the keypad, press and hold the f button until the remote plays a melody and READY is displayed on the LCD.</p> <p>To enable Keypad lock through Advanced Options, first press f button to select MENU, then:</p> <ol style="list-style-type: none"> Choose KEYPAD LOCK and press (by default, the option is OFF). Press or to select the desired time before keypad locking: 5 sec, 10 sec, 20 sec. Press to apply the settings then press f button to exit. 			(6)
	<p>The screen color can be set to 7 different colors. By default, the backlight color is CYAN.</p> <p>Through Advanced Options, first press f to select MENU, then:</p> <ol style="list-style-type: none"> Choose COLOR and press Choose the desired color by pressing or Press to apply the settings then press f button to exit. 			(7)

Confirmation type This feature enables the user to choose the various types of confirmation feedback return once a command has been executed. Through Advanced Options, first press f button to select MENU, then: a. Choose CONFIRM TONE VIBR and press . b. Press or to select the method of confirmation: i. TONE : The remote will play various melodies and beeps to confirm various commands. ii. CONFIRM TONE VIBR : The remote will play various melodies and beeps with vibration to confirm various commands. iii. VIBR : The remote will vibrate only to confirm various commands. iv. OFF : The remote will be completely silent. c. Press to apply the settings then press f button to exit.	(8)	CONFIRM TONE VIBR
	CONFIRM COLOR	(9)
Color confirmation This feature enables the user to choose various color confirmation feedback return once a command has been executed. Through Advanced Options, first press f to select MENU, then: a. Choose COLOR CONFIRMATION and press . b. Press or to toggle selection (by default, the option is OFF). c. Press to apply the settings then press f button to exit.		CLOCK SET
Clock Set Through Advanced Options, first press f button to select MENU, then: a. Choose CLOCK SET and press . b. First set the hour by pressing to increment or to decrement, and press . Then set the minutes and press . c. Press to apply the settings then press f button to exit.	(10)	TEMPERATURE
f Button function The order of LEVELS and MENU can be re-arranged using the f button Function Menu. Through Advanced Options, first press f button to select MENU, then: a. Choose f BUTTON PROGRAM and press . b. Press or to select either 123M or M123 (by default, the option is 123M). c. Press to apply the settings then press f button to exit.	(11)	f BUTTON PROGRAM
	(12)	
DEMO Through Advanced Options, first press f button to select MENU, then: a. Choose DEMO and press . b. Press or to select either 123M or M123 (by default, the option is 123M). c. Press to apply the settings then press f button to exit.	(13)	

Affiche	Description
	<p>Fonction heure de démarrage Cette fonction est utilisée pour démarrer le véhicule à distance à une heure préprogrammée. À l'heure convenue, la télécommande envoie une commande de démarrage au module du véhicule.</p> <p>Dans les options avancées, appuyer sur f pour choisir MENU, puis:</p> <ol style="list-style-type: none"> Sélectionner HEURE DE DEMARRAGE et appuyer sur . Sélectionner ACTIVE pour activer cette fonction puis appuyer sur . Régler l'heure à laquelle vous voulez démarrer le véhicule. D'abord l'heure, puis appuyer sur . Ensuite les minutes, puis appuyer sur pour appliquer les réglages. s'affichera sur l'écran pour confirmer l'activation. <p>Remarque : La fonction HEURE DE DEMARRAGE peut être appliquée seulement une fois par démarrage à distance.</p>
HEURE DE DÉMARRAGE	
(5)	
	<p>Fonction Verrouillage du clavier Le verrouillage du clavier est désactivé par défaut. Lorsque cette fonction est activée, la télécommande est verrouillée afin d'éviter d'appuyer accidentellement sur une touche. Quand le clavier est verrouillé, la télécommande ne fonctionne pas jusqu'à ce que la fonction soit désactivée ou déverrouillée temporairement pendant 20 secondes. Pour déverrouiller de façon temporaire, appuyez et tenez f jusqu'à ce que la télécommande joue une mélodie et PRET s'affiche sur l'écran.</p>
VERROUILLAGE CLAVIER	
(6)	<p>Pour activer le verrouillage du clavier dans les options avancées, appuyez premièrement sur f pour choisir MENU, puis :</p> <ol style="list-style-type: none"> Choisir VERROUILLAGE CLAVIER et appuyer sur (par défaut, l'option est DESACTIVE). Appuyer sur ou pour sélectionner l'heure désiré avant le verrouillage du clavier : 5 sec., 10 sec., 20 sec. Appuyer sur pour appliquer les réglages puis sur f pour quitter.
	<p>Couleur d'écran Un choix de 7 couleurs est offert pour l'écran. Par défaut, la couleur du rétroéclairage est CYAN.</p>
COULEUR ECRAN	
(7)	<p>Dans les options avancées, appuyer sur f pour choisir MENU, puis :</p> <ol style="list-style-type: none"> Sélectionner COULEUR et appuyer sur . Sélectionner la couleur voulu en appuyant sur ou . Appuyer sur pour appliquer les réglages puis sur f pour quitter.

Affiche	Description
	<p>Type de confirmation Cette fonction permet à l'utilisateur de choisir différents types de retour de confirmations une fois la commande exécutée.</p> <p>Dans les options avancées, appuyer sur f pour choisir MENU, puis :</p> <ol style="list-style-type: none"> Sélectionner CONFIRM SON ET VIB et appuyer sur . Appuyer sur  ou  pour sélectionner une méthode de confirmation : <ol style="list-style-type: none"> SON : La télécommande jouera plusieurs mélodies et bips pour confirmer différentes commandes. SON VIBR : La télécommande jouera plusieurs mélodies et bips en vibrant pour confirmer différentes commandes. VIBR : La télécommande vibrera pour confirmer différentes commandes. DEACTIVE : La télécommande demeurera complètement silencieuse. Appuyer sur  pour appliquer les réglages puis sur f pour quitter.
CONFIRM SON ET VIB	
(8)	
	<p>Confirmation de couleur Cette fonction permet à l'utilisateur de choisir différentes couleurs de retour de confirmations une fois la commande exécutée.</p> <p>Dans les options avancées, appuyer sur f pour choisir MENU, puis :</p> <ol style="list-style-type: none"> Sélectionner CONFIRM COULEUR et appuyer sur . Appuyer sur  ou  pour choisir la sélection (par défaut, l'option est DEACTIVE). Appuyer sur  pour appliquer les réglages puis sur f pour quitter.
CONFIRM COULEUR	
(9)	
	<p>Réglage de l'horloge Dans les options avancées, appuyer sur f pour choisir MENU, puis :</p> <ol style="list-style-type: none"> Sélectionner REGLAGE HORLOGE et appuyer sur . Régler d'abord l'heure en appuyant sur  pour augmenter ou  pour diminuer, et appuyer sur . Ensuite les minutes, puis appuyer sur . Appuyer sur  pour appliquer les réglages puis sur f pour quitter.
REGLAGE HORLOGE	
(10)	
	<p>Cette fonction permet à l'utilisateur de choisir le système de température (capteur de température nécessaire et vendu séparément).</p> <p>Dans les options avancées, appuyer sur f pour choisir MENU, puis :</p> <ol style="list-style-type: none"> Choisir TEMPERATURE et appuyer sur . Appuyer sur  ou  pour choisir la sélection (par défaut, l'option est C). Appuyer sur  pour appliquer les réglages puis sur f pour quitter.
TEMPERATURE	
(11)	

Once the system is set to Ready Mode, the vehicle can be remote started and stopped at any time. The system will exit Ready Mode if a door, the hood or the trunk is opened, if the brake pedal is

Please note that Ready Mode can be enabled by the remote or the handbrake, depending on the option that was selected by your installer. Therefore, you must follow the appropriate procedure between the two described below in order to set your vehicle into Ready Mode.

If your vehicle has a manual transmission you must read the following indications. The unit must first be set to Ready Mode in order to start the vehicle by remote. If the unit is not set to Ready Mode, it cannot remote start the vehicle.

Setting Your Vehicle Into Ready Mode

Remote-Starting Your Vehicle

SW VERSION	(14)	Displays the software version programmed on the transmitter.
Page Mode	(15)	This feature sets the transmitter page mode. When page mode is set to AUTO , the transmitter will adjust itself to sleep mode, and to wake up when a page from the antenna is received, thus conserving the battery consumption and prolonging the battery. When page mode is set to ON , the transmitter is always listening for a message, and OFF is simply not listening for any message. Through Advanced Options, first press f button to select MENU , then: <ol style="list-style-type: none"> Choose PAGE MODE and press . Press  or  to select AUTO, ON or OFF (by default, the option is AUTO). Press  to apply the settings then press f button to exit. Note: It is recommended to set the PAGE mode to AUTO setting.
LANG	(16)	Can be set to ENGLISH , FRANCAIS or ESPAÑOL . Through Advanced Options, first press f button to select MENU , then: <ol style="list-style-type: none"> Choose LANG then press . Press  or  to choose the desired language. Press  to apply the settings then press f button to exit. Exit Exits the Remote advance functions and MENU table.
EXIT	(17)	
Software version menu		<ol style="list-style-type: none"> Choose DEMO and press . Press  or  to play the demo: i. SILENT: The LCD screen animates all confirmation with no backlight nor tones. ii. TOPE: The LCD screen animates all confirmation with various tones only. iii. TOPE SCREEN COLOR: The LCD screen animates all confirmation with backlight and tones. iv. BACK: To go back to the MENU. Press  to apply the settings then press f button to exit.

Note: If you have not received the confirmation within 10 seconds, simply press  to refresh the LCD screen.

1. Press the  button for approximately 1 second and release.
 2. The remote will beep once and display **START** (2-way remote only).
 3. After a few seconds you will receive the following to confirm that the vehicle has successfully remote started: Start melody, **REMOTE START** and .

Remote-starting

The Parking lights will flash twice to indicate Ready mode is set. To see the  icon, refresh the remote screen by pressing  .	The  icon will appear on your screen.	The Parking lights will flash twice to indicate Ready mode is set. To see the  icon, refresh the remote screen by pressing  .
WARNING: Do not leave your keys in the vehicle!	WARNING: Engine runs until the pre-programmed run time expires.	WARNING: The vehicle is not armed or locked down.
The engine runs for 8 sec. then locks the doors before finally shutting down the engine, without user interaction.	The engine keeps going until you press either: a.  to lock the doors and shut down the engine; b.  to unlock the doors and shut down the engine; c.  to shut down the engine without affecting the doors.	The engine stops.
OPTION 3: Automatic shut down	OPTION 2: Manual shut down (default)	OPTION 1: No lock
7. THERE ARE THREE POSSIBLE OPTIONS TO COMPLETE READY MODE (programmable by installer)		
5. Remove the key: the engine will keep on running. 6. Exit the vehicle. All doors should be closed, including the hood and trunk.		
2. With the engine running, apply the parking brake once and release the brake pedal. 3. Within 20 sec. of engaging the parking brake, press and hold  or  on the transmitter (SmartStart™ uses only the SmartStart™ icon). 4. The parking lights will flash 3 times quickly and remain lit.	2. With the engine running, apply the parking brake once and release the brake pedal. 3. Within 20 sec. of engaging the parking brake, press and hold  or  on the transmitter (SmartStart™ uses only the SmartStart™ icon). 4. The parking lights will flash 3 times quickly and remain lit.	2. With the engine running, apply the parking brake once and release the brake pedal. 3. Within 20 sec. of engaging the parking brake, press and hold  or  on the transmitter (SmartStart™ uses only the SmartStart™ icon). 4. The parking lights will flash 3 times quickly and remain lit.
1. Ensure that all the doors, hood and trunk are closed. Make sure that the gear selector is in the neutral position.		
If Ready Mode is enabled by handbrake	If Ready Mode is enabled by remote	

To set the system to Ready Mode:

(RUN) position.

pressed, if the parking brake is disengaged or if the ignition key is turned to the **IGNITION ON**

Affiche	Description
	Fonctions du bouton  L'ordre des NIVEAUX et du MENU peut être réarrangé en utilisant le bouton  du menu de fonctions.
MODE BOUTON  (12)	Dans les options avancées, appuyer sur  pour choisir MENU , puis : <ol style="list-style-type: none"> Choisir le MODE BOUTON  et appuyer sur . Appuyer sur  ou  pour choisir 123M ou M123 (par défaut, l'option est 123M). Appuyer sur  pour appliquer les réglages puis sur  pour quitter.
DEMO (13)	Menu demo Dans les options avancées, appuyer sur  pour choisir MENU , puis : <ol style="list-style-type: none"> Choisir le DEMO et appuyer sur . Appuyer sur  ou  pour jouer le démo : <ol style="list-style-type: none"> SILENCIEUX : L'écran ACL animera toutes les confirmations sans rétroéclairage ni son. SON : L'écran ACL animera toutes les confirmations avec certains sons seulement. SON ET COULEUR : L'écran ACL animera toutes les confirmations avec rétroéclairage et sons. RETOUR : Pour retourner au MENU. Appuyer sur  pour appliquer les réglages puis sur  pour quitter.
VERSION LOGICIEL (14)	Menu de la version de logiciel Affiche la version de logiciel programmée sur la télécommande.
MODE PAGE (15)	Mode page Cette fonction règle la télécommande en mode page. Lorsque ce mode est réglé à AUTO , la télécommande s'ajustera automatiquement en mode veille, et s'activera lorsqu'un message sera reçu par l'antenne, tout en conservant la consommation et la durabilité de la pile. Lorsque le mode page est ACTIVE , la télécommande est toujours alerte à la réception de nouveaux messages, et lorsque DESACTIVE , elle n'est aucunement alerte aux messages.
	Dans les options avancées, appuyer sur  pour choisir MENU , puis : <ol style="list-style-type: none"> Choisir le MODE PAGE et appuyer sur . Appuyer sur  ou  pour choisir AUTO, ACTIVE ou DESACTIVE (par défaut, l'option est à AUTO). Appuyer sur  pour appliquer les réglages puis sur  pour quitter. <p>Remarque : Il est recommandé de régler le mode PAGE à AUTO.</p>
LANG (16)	Langue Peut être réglé à ENGLISH , FRANCAIS ou ESPAÑOL .
	Dans les options avancées, appuyer sur  pour choisir MENU , puis : <ol style="list-style-type: none"> Choisir LANG et appuyer sur . Appuyer sur  ou  pour choisir la langue désirée. Appuyer sur  pour appliquer les réglages puis sur  pour quitter.

Affiche	Description
RETOUR (17)	Retour Quitte les fonctions avancées de la télécommande et le tableau MENU .

Pour faire démarrer votre véhicule à distance

Faire passer le télédémarreur en mode Prêt à démarrer

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, vous devez lire attentivement les instructions suivantes. Pour pouvoir démarrer à distance, le télédémarreur doit être d'abord mis en mode *prêt à démarrer*. Si l'unité n'est pas en mode *prêt à démarrer*, il ne sera pas possible de faire démarrer le moteur à distance.

Veillez noter que le mode *prêt à démarrer* peut être activé à l'aide de la télécommande ou du frein de stationnement, selon l'option choisie par votre installateur. Par conséquent, vous devez suivre la procédure appropriée parmi les deux décrites ci-dessous afin de faire passer votre véhicule en mode *prêt à démarrer*.

Dès que le télédémarreur est en mode *prêt à démarrer*, on peut faire démarrer et éteindre à distance le véhicule à volonté. Le système quitte le mode *prêt à démarrer* lorsqu'une portière, le capot ou le coffre est ouvert, lorsque la pédale de frein est actionnée, lorsque le frein de stationnement est relâché ou lorsque la clé est mise en position d'allumage (**IGNITION ON (RUN)**).

Pour régler en mode Prêt à démarrer :

Si Prêt à démarrer est activé par la télécommande	Si Prêt à démarrer est activé par le frein de stationnement
1. Assurez-vous que toutes les portières, le capot et le coffre sont fermés et que le levier de vitesse est en position neutre.	
2. Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement une fois et relâchez la pédale de frein.	2. Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement 2 fois en 10 sec.
3. En 20 sec. ou moins, appuyez et tenez la touche  ,  ou  de la télécommande (SmartStart ^{MD} n'utilise que l'icône SmartStart ^{MD}).	3. Assurez-vous que la pédale de frein est bien relâchée.
4. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés. Relâchez le bouton.	4. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés.
5. Retirez la clé : le moteur se maintiendra en marche.	
6. Sortez du véhicule. Toutes les portières doivent être fermées, y compris le capot et le coffre.	
7. IL Y A MAINTENANT 3 OPTIONS POSSIBLES POUR COMPLÉTER LE MODE PRÊT À DÉMARRER (configurable à l'installation)	
OPTION 1 : Aucune action	OPTION 2 : Arrêt manuel (option par défaut)
	OPTION 3 : Arrêt automatique

To arm the Starter Kill: Press the  button on the transmitter.

OR

- Let the Starter Kill arm automatically 1 minute (by default) or 3 minutes (if configured this way). The ignition is turned **OFF** or once the last door is closed (if the doors are monitored). The parking lights will flash once.
- The LED on the antenna will flash quickly during the countdown preceding the activation of the Starter Kill.
- Once the activation countdown expires, the LED will send a series of quick double flashes to indicate that the Starter Kill is now armed.

To disarm the Starter Kill: Press the  button on the transmitter.

- The Starter Kill will automatically rearm itself after 1 minute (by default) or 3 minutes (if configured this way) (if no door is left opened (if the doors are monitored) and the ignition is not turned **ON**).

Passive mode:

The Starter Kill (if installed) can be configured by the installer either to Passive Mode (so as to arm automatically) or Active Mode (so as to require the user's intervention for arming). By default, the Remote Car Starter is configured to Passive Mode.

Note: If the Starter Kill is installed, the vehicle will benefit from a protection against starter motor damage that could occur after remote-starting the engine should the user, by force of habit, turn the ignition key to the **CRANK** position.

This added security feature will prevent the vehicle from starting with the Ignition key when the starter kill is armed. If the system was installed with the starter kill option, the vehicle will not be able to start with the key unless the system has been unlocked first or put into Valet Mode (page 14).

Arming and disarming the starter kill (if installed)

You are now ready to drive off.

Note: On some Push-To-Start (PTS) vehicles, no takeover is possible as pressing the brakes will shut the engine down. Please talk to your technician to determine if the "Takeover mode" can be set for your vehicle.

2. Press the brake pedal to disengage the remote starter unit.

1. Turn the ignition key to the **IGNITION NO (RUN)** position. (Do not turn the key to the **CRANK** position while the engine is running. This would cause the starter motor to re-engage.)

With the vehicle running remotely, press the  button to disarm the starter kill (if installed) and unlock the doors. Enter the vehicle and do the following:

Driving Off

If your vehicle does not start on the first attempt, the system will shut down, wait a few seconds and try to start the engine again. There will be 3 start attempts before the system gives up.

Press  to remote stop the vehicle at any moment. The remote will play a shutdown melody to confirm.

1. With the engine running, make sure to release the brake pedal and press the  or  button on the transmitter until the parking lights come **ON**.
2. Remove the ignition key from the ignition switch. The engine will continue running.

Activating Idle mode (Automatic transmission):

This feature allows you to let the remote starter take over control of the vehicle (i.e. no Key in the Ignition Switch) while the engine is running.

Convenience feature: Idle Mode allows you to keep the engine running and the doors locked while you stop, for example, at a convenience store or for a short delivery.

Idle Mode

If your system was installed with the Remote Trunk Release option, you can open your trunk by pressing the  button. The remote will display the text **TRUNK** on the screen. In addition, this will also disarm the OEM-style alarm (if installed).

Remote Trunk Release

1. Press and hold the  button for approx. 1 sec.
2. The remote will beep twice then display the text **UNLOCK** and the  icon to confirm unlocking of the doors.

To UNLOCK your doors and DISARM the system:

1. Press and hold the  button for approx. 1 sec.
2. The remote will beep once then display the text **LOCK** and the  icon to confirm locking of the doors.

To LOCK your doors and ARM the system:

If your Remote Car Starter was installed with the Remote Door Locks option, you will have the convenience of remote keyless entry.

Remote Door Locks

Remote Starter Features

- To disarm the Starter Kill:
 - Press the  button on the transmitter.
 - The parking lights will flash twice.
 - The LED on the antenna will remain **OFF**.
 - If remote door locks are installed, this will also unlock the doors and disarm the OEM-style alarm (if configured).

- To arm the Starter Kill:
 - Press the  button on the transmitter.
 - The parking lights will flash once.
 - The LED on the antenna will flash slowly.
 - If remote door locks are installed, this will also lock the doors and arm the OEM-style alarm (if configured).

Active Mode:

Le moteur s'arrête.	Le moteur continue de tourner jusqu'à ce qu'une des touches suivantes soit enfoncée : <ul style="list-style-type: none"> •  pour verrouiller les portières et couper le moteur; •  pour déverrouiller les portières et couper le moteur; •  pour couper le moteur sans affecter les portières. 	Le système laisse le moteur tourner 8 sec. puis verrouille les portières avant de finalement arrêter le moteur, le tout sans action de l'utilisateur.
AVERTISSEMENT : Le véhicule n'est ni armé, ni verrouillé.	AVERTISSEMENT : Le moteur tournera continuellement jusqu'à l'expiration du temps de marche préprogrammé.	AVERTISSEMENT : <u>Ne laissez pas</u> vos clés dans le véhicule !
Les feux de stationnement clignotent 2 fois pour confirmer la configuration du mode Prêt à démarrer. Pour afficher l'icône  , appuyez sur la touche  pour rafraîchir l'écran de la télécommande.	L'icône  apparaît à l'écran de la télécommande.	Les feux de stationnement clignotent 2 fois pour confirmer la configuration du mode Prêt à démarrer. Pour afficher l'icône  , appuyez sur la touche  pour rafraîchir l'écran de la télécommande.

Pour Démarrer

1. Appuyez sur la touche  environ 1 seconde puis relâchez.
2. La télécommande émettra un bip et l'écran affichera **DEMARRAGE** (télécommande bidirectionnelle seulement).
3. Après quelques secondes vous recevrez ce qui suit pour confirmer que le véhicule a été démarré à distance avec succès : Mélodie de démarrage, **DEMARREUR ACTIVE** et .

Remarque : Si vous n'avez pas reçu de confirmation après 10 sec., appuyez sur  pour rafraîchir l'écran ACL.

Si votre véhicule ne démarre pas dès la première tentative, le système s'éteindra, attendra quelques secondes et tentera à nouveau de démarrer le moteur. Le système procédera à 3 tentatives de démarrage, avant d'abandonner en cas d'échecs répétés.

Appuyez sur  pour éteindre le véhicule à distance à tout moment. La télécommande jouera une mélodie d'arrêt pour confirmer.

Pour Partir

Suite à un télé démarrage, lorsque le moteur tourne, enfoncez le bouton  pour désarmer le Dispositif antidémarrage et déverrouiller les portières. Entrez dans le véhicule et procédez comme suit :

1. Tournez la clé dans le commutateur d'allumage en position d'allumage (*Run*). (**Ne tournez pas la clé en position de démarrage (Crank)** pendant que le moteur est en marche. Ceci amènerait un surdémarrage.)
2. Actionnez la pédale de frein pour désengager le module de démarrage à distance.

Vous pouvez maintenant partir.

Remarque : Dans certains véhicules équipés de l'option « PTS », la Prise en charge de l'option « PTS » n'est pas possible puisque le frein éteint le moteur peu importe le cas. Veuillez en parler à votre technicien afin de déterminer si la Prise en charge de l'option « PTS » peut fonctionner dans votre véhicule.

Armement du Dispositif d'antidémarrage (si installé)

Ce dispositif de sécurité supplémentaire empêche de démarrer le véhicule par la clé quand le dispositif d'antidémarrage est armé. Lorsque le système est installé avec l'option de dispositif d'antidémarrage, le véhicule ne peut être démarré avec la clé à moins que le système n'ait été désarmé ou mis en **Mode Valet** (page 16)

Remarque : Si le Dispositif d'antidémarrage est installé, le véhicule bénéficiera d'une protection contre les dommages pouvant survenir au démarreur dans le cas où l'utilisateur, par habitude, ferait passer la clé en position de démarrage lorsque le moteur est déjà en marche après un démarrage à distance.

S'il est installé, le Dispositif d'antidémarrage peut être configuré à l'installation soit en **mode passif** (de manière à s'armer automatiquement) ou en **mode actif** (de manière à rendre nécessaire l'intervention de l'utilisateur pour l'armement). Par défaut, le télédémarreur est configuré en **mode passif**.

Mode Passif

Pour **armer** le dispositif d'antidémarrage :

- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
- OU**
- Laissez le dispositif d'antidémarrage s'armer automatiquement 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de la sorte) après que le contact ait été mis en position d'arrêt (**OFF**), ou une fois la dernière portière refermée (si les portières sont surveillées). Les feux de stationnement clignoteront 1 fois.
 - Le voyant DEL sur l'antenne clignotera rapidement lors du compte à rebours précédant l'activation du dispositif d'antidémarrage.
 - À l'expiration du décompte d'activation, la DEL émettra une série de double-clignotements indiquant ainsi que le dispositif d'antidémarrage est maintenant armé.

Pour **désarmer** le dispositif d'antidémarrage :

- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
 - Le dispositif d'antidémarrage sera automatiquement réarmé après 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de la sorte) si aucune portière n'est laissée ouverte (si les portières sont surveillées) et si le contact n'est pas allumé.

Mode actif

Pour **armer** le dispositif antidémarrage :

- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
 - Les feux de stationnement clignoteront 1 fois.
 - Le voyant DEL situé sur l'antenne clignotera lentement.
 - Si un système de verrouillage électrique est installé dans le véhicule, ceci activera aussi le verrouillage des portières et armera l'alarme d'origine (si configuré).

Pour **désarmer** le dispositif antidémarrage :

- Insert the ignition key into the ignition switch. Within 10 sec., turn the key to the **IGNITION/RUN** and **OFF** positions until parking lights flash 3 times.
- Turn the ignition **OFF**.
- The LED on the antenna will stay **ON** indicating that the vehicle has successfully entered Valet mode.

To put the system into Valet Mode

Any of the following features will put the remote car starter into Valet Mode:
Ignition Valet: This feature allows you to set Valet Mode using the ignition key.
Remote Valet: This feature allows you to set Valet Mode using the transmitter.

When the vehicle is in Valet Mode, the remote starter and alarm functionalities are disabled. If the vehicle needs to be serviced, or if you park it indoors, Valet Mode will prevent the engine from being remote-started accidentally.

Valet Mode

Caution! Do not leave children or pets unattended in a vehicle standing in Idle Mode.

- This feature is a variation of "Idle mode", but made specifically for Push-To-Start vehicles, with automatic or manual transmissions. (Consult your installer for availability of this feature.) Follow the same steps as the normal Idle Mode procedure, except for when re-entering the vehicle while the engine is running:
- Press unlock
 - Open then close all doors.
 - You have 1.5 minutes (or 3 minutes) to press on the brake pedal, to get in gear and drive off.
- Note 1:** Pressing on the brake pedal after the allocated (1.5 or 3-min.) period will shut the engine down.
- Note 2:** The engine will continue running until the user re-enters the vehicle or until the expiration of the run time.
- Note 3:** If the pre-programmed run-time expires or if the user shuts down the engine remotely, the vehicle will enter Ready Mode automatically (manual transmissions only).

Push-To-Start Idle Mode

If your vehicle has a manual transmission, Idle Mode can be activated through the same routine as that used for **Ready Mode (page-10)**; at the last step, press the  button to lock the doors, arm the system and leave the engine running.

- Exit the vehicle. All doors, the hood and trunk should be closed
- Press the  button to lock the doors, to arm the alarm (if available). The engine will continue running.
- When re-entering the vehicle, the user must reinsert the key into the ignition and turn it to the **NO** position (not Crank) without pressing on the brake.
 - Once the key is in the **ON** position, press on the brake pedal to put the transmission in gear. Pressing the brake pedal at this step will cancel the remote starter takeover.
 - Drive off.

If the vehicle has a **manual transmission, Ready mode (page-10)** should be set before entering Cold Weather mode. When Cold Weather Mode is active, the engine starts every 2 hours and runs for 3 minutes (8 or 20 minutes for diesel engines). Cold Weather Mode automatically ends after 24 hours or 12 starts.

Cold Weather Mode

(Also called **Secure Panic**.) For fast protection in emergency situations, the system will **LOCK** all doors when you press the brake pedal while you hear the Horn sounding. (**Quick Lockout** is only available when Panic mode has been triggered.)

Quick Lockout™

Furthermore, the panic mode can be stopped by activating **Valet Mode (page-14)** * **Panic Mode will automatically shut down after 30 sec.**

-  (this will lock your doors and deactivate panic mode), or
 (this will unlock your doors and deactivate panic mode).

In an emergency situation, you can activate panic mode by pressing and holding the  or  button for more than 3 seconds, until the horn starts honking. The LCD will display **PANIC** for 3 seconds. If the vehicle is under a remote start, the engine will shutdown automatically before setting off the horn. You can stop the horn by pressing:

Note: Panic mode can only be activated if the horn has been adequately configured by the installer.

Panic Mode

If someone attempted to remote-start the vehicle while in Valet Mode; the parking lights will turn **ON**, then **OFF**, then will flash **twice**.

1. Press the  and  buttons simultaneously until the LCD display, the LED on the antenna will start to flash again or will switch **OFF** indicating that the vehicle is now out of Valet mode.
2. Turn the ignition **OFF**.
3. The LED on the antenna will switch **OFF** indicating that the vehicle is now out of Valet mode.
4. Press  or  to refresh the screen. The  icon will disappear from the screen.

Using the TRANSMITTER (Remote Valet Mode):

1. Insert the ignition key into the ignition switch. Within 10 sec., turn the key to the **IGNITION/RUN** and **OFF** positions until parking lights flash **twice**.
2. Turn the ignition **OFF**.
3. The LED on the antenna will switch **OFF** indicating that the vehicle is now out of Valet mode.
4. Press  or  to refresh the screen. The  icon will disappear from the screen.

To take the system out of Valet Mode

1. Press the  and  buttons simultaneously until the LCD display and the  /  icon appears on the screen.
2. The LED on the antenna will stay **ON** indicating that the vehicle has successfully entered Valet mode.
4. Press  or  to refresh the screen. The  /  is displayed to confirm valet mode activation.

Using the TRANSMITTER (Remote Valet Mode):

1. Press the  and  buttons simultaneously until the LCD display and the  /  icon appears on the screen.
2. The LED on the antenna will stay **ON** indicating that the vehicle has successfully entered Valet mode.
4. Press  or  to refresh the screen. The  /  is displayed to confirm valet mode activation.

- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
 - Les feux de stationnement clignoteront 2 fois.
 - Le voyant DEL situé sur l'antenne demeurera éteint.
 - Si un système de verrouillage électrique est installé dans le véhicule, ceci activera aussi le déverrouillage des portières et désarmera l'alarme d'origine (si configuré).

Fonctions spéciales du télédémarreur

Verrouillage à distance

Si votre démarreur à distance a été installé avec l'option de verrouillage à distance, vous pourrez profiter du télédéverrouillage.

Pour VERROUILLER les portières et ARMER le système :

1. Appuyez et maintenez la touche  environ 1 seconde.
2. La télécommande émet **1 signal** sonore et l'icône  apparaît à l'écran pour confirmer le verrouillage des portières.

Pour DÉVERROUILLER les portières et DÉSARMER le système :

1. Appuyez et maintenez la touche  environ 1 seconde.
2. La télécommande émet **2 signaux** sonores et l'icône  apparaît à l'écran pour confirmer le déverrouillage des portières.

Ouverture du coffre à distance

Si votre système est installé avec l'*Ouverture du coffre à distance*, vous pourrez ouvrir votre coffre en enfonçant le bouton  pendant 3 secondes. La télécommande affichera le texte « **COFF** » à l'écran pour confirmer l'ouverture du coffre. En outre, ceci désarmera également l'alarme de système d'origine (si installé).

Mode véhicule en attente

Fonctionnalité utile : Le mode Véhicule en attente vous permet de verrouiller les portières tout en laissant le moteur en marche, par exemple lorsque vous arrêtez faire une course ou une livraison.

Ce mode vous permet de laisser le Télédémarreur prendre le contrôle du véhicule (sans que la clé ne soit dans le commutateur d'allumage) alors que le moteur demeure en marche.

Pour activer le mode Véhicule en attente (**transmission automatique**) :

1. Pendant que le moteur tourne, assurez-vous de ne pas toucher à la pédale de frein et appuyez sur la touche ,  ou  jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.

Remarque : SmartStart^{MD} peut être configuré pour utiliser l'icône SmartStart^{MD} pour activer le mode Véhicule en attente.
2. Retirez la clé. Le moteur sera maintenu en marche.
3. Sortez du véhicule. Toutes les portières, le capot et le coffre doivent être fermés.
4. Appuyez sur la touche  pour verrouiller les portes, pour armer le dispositif antidémarrage et pour armer l'alarme. Le moteur sera maintenu en marche.
 - a. Au retour dans le véhicule, insérez la clé dans le commutateur d'allumage, tournez la clé à la position « **ON** » (pas à « Crank ») sans toucher à la pédale de frein.

- Une fois la clé à la position « ON », appuyez sur la pédale de Frein pour mettre le levier de transmission en position de conduite. À cette étape, le Frein désactive la prise en charge du module de démarrage à distance.
- Vous pouvez maintenant conduire normalement.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, le mode Véhicule en attente peut être activé par la même routine que pour le **mode Prêt à démarrer (page 12)**, à la dernière étape, appuyer sur la touche  pour verrouiller les portières, armer le système et laisser le moteur en marche.

Mode Véhicule en attente avec « PTS »

Cette option est une variation du Mode Véhicule en attente, conçue spécifiquement pour les véhicules ayant l'option « PTS », qu'ils soient manuels ou automatiques. (Veuillez consulter votre installateur afin de connaître la disponibilité de cette option.) Suivez les mêmes indications que pour le Mode Véhicule en attente normal, excepté que, lorsque vous réintégrez le véhicule alors que le moteur tourne;

- Appuyez sur DÉVERR.
- Ouvrez puis fermez toutes les portières.
- Vous avez 1,5 minutes (sinon 3 minutes) pour appuyer sur la pédale de frein, pour embrayer le levier de vitesse et partir.

Remarque 1 : Appuyer sur la pédale de frein après le temps alloué (1,5 ou 3 min.) coupera le moteur.

Remarque 2 : Le moteur demeurera en marche jusqu'à ce que l'utilisateur entre de nouveau dans son véhicule ou jusqu'à l'expiration du temps de marche du moteur.

Remarque 3 : Si le temps de marche du moteur arrive à expiration ou si l'utilisateur éteint le moteur à l'aide de la télécommande, le véhicule passera en mode Prêt à démarrer automatiquement (transmissions manuelles seulement).

Attention !! : Ne laissez pas d'enfants ou d'animaux sans surveillance dans une voiture dont le moteur est en marche.

Mode Valet

Le télédémarrateur peut être placé en mode Valet pour désactiver les fonctions de démarrage à distance et d'alarme. Si le véhicule doit être laissé en réparation, ou si vous le stationnez à l'intérieur, le mode Valet prévient les démarrages à distance accidentels.

Le mode Valet peut être activé de l'une ou l'autre des façons suivantes :

Valet par le commutateur d'allumage : Cette caractéristique permet de passer en mode Valet à l'aide de la clé.

Valet à distance : Cette caractéristique permet de passer en mode Valet à l'aide de la télécommande.

Pour passer en Mode Valet

À l'aide de la CLÉ (Valet par le commutateur d'allumage) :

- Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et, avant 10 secondes, tournez la clé successivement en position d'allumage (IGNITION ON / RUN) puis en position OFF jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent **3 fois**.
- Coupez le contact.
- Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est dorénavant en mode Valet.

To enter Cold Weather Mode:

- 2-way remote:
1. Press and release  to select LEVEL1.
2. Press and hold the  button until the  icon appears on the display (you can also access it using the Remote Menu; refer to Remote advanced functions and MENU).

- 1-way remote:
1. Press **AUX ON** once. While the remote LED is flashing, press and hold  until the parking lights flash 3 times.

To exit Cold Weather Mode, do any one of the following actions:

- Open the hood.
- Start the engine remotely.
- Turn the ignition key to the **IGNITION ON (RUN)** position.
- Or by using the remote as so:

- 2-way remote
Press and release  to select **LEVEL1**. Press and hold the  button until the  icon disappears from the display.
- 1-way remote
Press  button. While the remote LED is flashing, press and hold  until the parking lights flash twice.

To verify whether the system is in cold weather mode:

- The  and  icon should appear on your remote display.
- OR
- **(Automatic transmissions only)** Press the brake pedal. If the vehicle is in Cold Weather mode, the parking lights will remain **ON** while the brake pedal is pressed.

Extended Run Time

While the vehicle is running remotely, press and hold the  button until the remote plays the start melody and displays **REMOTE START**. This will reset the run time counter to zero and restart the run time cycle from the beginning.

Note: The extended run time procedure can only be carried out once per remote start.

To stop the vehicle, at any moment, simply press and release the  button.
Example: If your remote car starter is programmed for a run time of 3 minutes and your vehicle has been running for 2 minutes already, pressing the  button will reset the counter to zero and allow the engine to run for another cycle (in this case, 3 minutes).

Disable/Enable LED flashing

To disable the LED: Press  and  simultaneously until the remote emits a two-toned trill beep once. Release the buttons. The parking lights will flash 3 times.

To enable the LED: Press  and  simultaneously until the remote emits a two-toned trill beep once. Release the buttons. The parking lights flash once.

- Press  to lock the doors and have the engine shut down after 60 seconds; The parking lights will flash 3 times and remain lit. The OEM-style alarm and starter kill (if configured) will be armed.
- Press  to unlock the doors and have the engine shut down after 60 seconds;

If your vehicle has a **manual transmission**, follow all steps of the **Ready Mode routine (page-10)** to activate Turbo Mode. At the last step,

1. With the engine running, make sure to release the brake pedal and press the  or  button on the transmitter until the parking lights come **ON**.
Note: SmartStart™ can be setup to use the SmartStart™ icon to activate Turbo mode. Remove the ignition key from the ignition switch. The engine will continue running.
2. Exit the vehicle and close all doors, hood and trunk.
3. Press the  button; this will lock the doors, arm the OEM-style alarm (if configured) and confirm that the vehicle is in Turbo Mode.
4. The engine will shut down after 60 seconds.

If Turbo Mode is configured at installation, it will allow a turbocharger to idle down after the user leaves the vehicle; the unit will take over the vehicle and keep it running for 60 seconds (or until it is shut down by remote control), then shut down the engine.

On a gas engine, the Remote Car Starter can be programmed to run the engine for 3, 15, or 25 minutes (15 minutes by default). On a diesel engine, the Remote Car Starter can be programmed to run the engine for 8, 20, or 30 minutes (20 minutes by default).

Engine Run Time

This is an added security feature. If your Remote Car Starter was installed with the Ignition-Controlled Door Locks option, the doors will automatically lock as soon as the ignition key is turned to the **IGNITION ON (RUN)** position while the brakes are pressed. The remote car starter will also lock any door that was unlocked and opened (then closed) the next time the brake pedal is pressed (only when doors are monitored). When the key is turned to the **OFF** position, the doors will automatically be unlocked.

Ignition-controlled Door Locks

Caution: The programming of your system should be left to a professional. Changing any one of the settings may affect the operation of your remote starter.

The remote starter was designed with flexibility and OEM integration in mind. With its programmable options, this unit can single-handedly control nearly any electrical system in your vehicle.

Advanced Features: Installation-programmable Options

- Note:** ACC-TEMP-101 is sold separately. Contact your authorized dealer for availability.
1. Through the remote advanced function menu (page-6), select **LEVEL1**.
 2. Immediately press and release the  button to display the car indoor temperature.
- The user can request the temperature in the vehicle if a Temperature Sensor Module (ACC-Temp-101) is installed.
- ### Temperature Request (If ACC-Temp-101 installed)

4. Appuyez sur  ou  pour rafraîchir l'écran. Les icônes  /  apparaîtront pour confirmer l'activation du mode valet.

À l'aide de la TÉLÉCOMMANDE (Valet à distance) :

1. Enfoncez simultanément les touches  et  jusqu'à ce que les icônes  et  apparaissent ainsi que les icônes  / .
2. Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est dorénavant en mode Valet.

Pour quitter le MODE VALET

À l'aide de la CLÉ (Valet par le commutateur d'allumage) :

1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et, avant 10 secondes, tournez la clé successivement en position d'allumage (**IGNITION ON/RUN**) puis en position **OFF** jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent **2 fois**.
2. Coupez le contact.
3. Le voyant DEL situé sur l'antenne s'éteindra pour indiquer que le véhicule est maintenant hors mode Valet.
4. Appuyez sur  ou  pour rafraîchir l'écran. Les icônes  et  disparaîtront de l'écran.

À l'aide de la TÉLÉCOMMANDE (Valet à distance) :

1. Enfoncez simultanément les touches  et  jusqu'à ce que les icônes  et  disparaissent de l'affichage ACL.
2. Le voyant DEL situé sur l'antenne clignotera à nouveau ou s'éteindra pour indiquer que le véhicule est maintenant hors mode Valet

Si quelqu'un a essayé de télédémarrer le véhicule pendant que le système était en mode Valet; les feux de stationnement s'allumeront, s'éteindront, puis clignoteront **2 fois**.

Mode « Panique »

Remarque : Le mode Panique peut être déclenché uniquement si le klaxon a été configuré à cet effet lors de l'installation.

En situation d'urgence, vous pouvez déclencher le mode « Panique » en enfonçant la touche  ou  pendant plus de 3 secondes, jusqu'à ce que le klaxon retentisse. L'écran ACL affichera **PANIQUE** pendant 3 secondes. Si le véhicule a été démarré à distance, le moteur s'éteindra automatiquement avant de déclencher le klaxon. Vous pouvez arrêter le signal sonore du klaxon en appuyant sur :

 (ceci verrouillera vos portières et désactivera le mode Panique), ou

 (ceci déverrouillera vos portières et désactivera le mode Panique).

Il est également possible de sortir du mode Panique en activant le **Mode Valet (page 16)**.

* Le mode « Panique » s'éteint automatiquement après 30 secondes.

Mode « Panique-sûreté »^{MD}

(Dit « **Quick Lockout** »^{MD}) Pour une protection rapide en cas d'urgence, le Télédémarrur **verrouillera** toutes les portières si vous actionnez la pédale de frein pendant que le klaxon est déclenché. (« **Panique-sûreté** » n'est disponible que si le mode Panique est déclenché.)

Mode Temps Froid

Si le véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, le **mode Prêt à démarrer (page-12)** devrait être activé avant de passer en mode Temps Froid. Lorsque le mode Temps Froid est activé, le

moteur démarrera toutes les 2 heures et sera maintenu en marche pendant 3 minutes (8 ou 20 minutes pour les moteurs diesel). La routine du mode Temps Froid prend fin automatiquement après 24 heures ou 12 démarrages.

Pour activer le mode Temps Froid :

Télécommande bidirectionnelle :

1. Appuyez et relâchez  pour sélectionner NIV1.
2. Enfoncez la touche  jusqu'à ce que les icônes  et  apparaissent à l'écran (vous pouvez également y accéder en utilisant le menu de la télécommande; consultez le MENU et fonctions avancées de la télécommande).

OU

Télécommande unidirectionnelle :

1. Appuyez une fois sur **AUX**. Pendant que la DEL de la télécommande clignote, tenez  jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 3 fois.

Pour désactiver le mode Temps Froid, faites l'une des actions suivantes :

- Ouvrez le capot.
- Faites démarrer le moteur à distance.
- Tournez la clé en position de marche (**IGNITION ON (RUN)**).
- Ou en utilisant la télécommande comme suit :

a) Télécommande bidirectionnelle

Appuyez et relâchez la touche  pour sélectionner NIV1. Tenez la touche  jusqu'à ce que les icônes  et  disparaissent de l'écran.

b) Télécommande unidirectionnelle

Appuyez sur . Pendant que la DEL de la télécommande clignote, tenez  jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 2 fois.

Pour vérifier si le Têledémarrreur est en mode Temps Froid :

- Les icônes  et  doivent apparaître à l'écran de votre télécommande.

OU

- **(Transmissions Automatiques seulement)** Appuyez sur la pédale de frein; si le véhicule est en mode Temps froid, les feux de stationnement demeureront allumés tant et aussi longtemps que l'on appuie sur la pédale de frein.

Prolongation de la durée de marche du moteur

Lorsque le moteur tourne par télé démarrage, enfoncez la touche  jusqu'à ce que la télécommande émette une mélodie et affiche **DEMARREUR ACTIVE**. Ceci fait recommencer le décompte au début.

Remarque : Cette réinitialisation du décompte ne peut être effectuée qu'une seule fois par télé démarrage.

Pour arrêter le moteur, à tout moment, il vous suffit d'appuyer sur la touche  puis de la relâcher. Exemple : Si votre système est programmé pour un temps de marche de 3 minutes et que votre moteur tourne depuis 2 minutes, appuyer sur la touche  réinitialisera le décompte, vous donnant un autre cycle de 3 minutes de plus.

This feature allows the user to adjust the duration of the horn chirp each time lock or unlock command is executed. This should be configured during installation by an authorized installer.

Horn Chirp Timing

not be available.

confirmation is activated, panic mode is enabled. If horn confirmation is disabled, panic mode will button is pressed, or when the  button is pressed twice within 3 seconds. When horn

button is pressed, or when the  button is pressed twice within 3 seconds. When horn

Horn Confirmation:

on the transmitter.

The output will provide a 1-second negative output when the  button is pressed a second time pressing the  button for a second time within 5 sec.

a single press of the  button on the transmitter, and to unlock the other doors, if desired, by If configured by the installer, this great feature allows the user to unlock solely the driver's door with

Priority door:

Note: This 500 mA negative Aux 1 output can be used for many different applications

AUX 1

The system will warn you if someone attempts to start your vehicle while it stands in Home Valet™ mode. The parking lights will turn **ON** then **OFF**, then flash **twice**, pause, then flash **twice** again.

- Turn the ignition key to the **IGNITION ON (RUN)** position.

To take the system out of Home Valet™ mode:

1. Press the  or  button.
2. Within 3 seconds, press the  and  buttons simultaneously until the transmitter beep once and display **COMBO VALET**, ,  or  icon on the LCD screen.

To put the system into Home Valet™ mode:

Note: Once the Home Valet™ Mode is activated, the vehicle will not start by remote, but the OEM alarm functions will remain active.

If configured at installation, this feature will remotely set the vehicle to a no-remote-start mode: if the vehicle is parked indoors, there is no danger of it starting accidentally by remote control. If the vehicle has a manual transmission, it should be set into ready mode before activating the Home Valet™.

"Home Valet™" Mode

Note: The vehicle will enter Ready Mode once the engine run time expires.

- Press  to shut down the engine without affecting the doors. The parking lights will flash 3 times and remain lit.

- Alors que le moteur est en marche, relâchez la pédale de frein et appuyez sur la touche ,  ou  de la télécommande jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.
Remarque : SmartStart^{MD} peut être configuré pour utiliser l'icône SmartStart^{MD} pour activer le mode Turbo.
- Retirez la clé du commutateur d'allumage. Le moteur sera maintenu en marche.
- Sortez du véhicule et fermez toutes les portières, le capot et le coffre.
- Appuyez sur ; ceci verrouillera les portières et armera l'alarme de type d'origine (si configurée), et confirmera que le véhicule est en mode Turbo.
- Le moteur sera éteint après avoir tourné 60 secondes en mode Turbo.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, suivez toutes les étapes de la routine du mode **Prêt à démarrer (page-12)** pour activer le mode Turbo. À la dernière étape,

- Appuyez sur la touche  pour verrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec.;
Les feux de stationnement clignoteront 3 fois puis demeureront allumés.
L'alarme de type d'origine et l'anti démarreur (si configurés) seront alors armés.
- Appuyez sur la touche  pour déverrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec.;
Les feux de stationnement clignoteront 3 fois puis demeureront allumés.
- Appuyez sur la touche  pour éteindre le moteur sans affecter les portières.

Note: Le véhicule passera en mode Prêt à démarrer une fois le temps de marche du moteur expiré.

Mode « Valet chez soi^{MD} »

Si cette fonctionnalité est configurée à l'installation, elle permettra à l'utilisateur d'activer à distance un mode spécial où les fonctions de démarrage à distance sont désactivées : si le véhicule est stationné à l'intérieur, ceci évitera les démarrages à distance accidentels causés par la télécommande ou par un déclencheur externe. Si le véhicule est muni d'une transmission manuelle, le système doit être mis en mode prêt à démarrer afin d'entrer en mode Valet chez soi^{MD}.

Remarque : Lorsque ce mode est activé, le véhicule ne pourra pas être démarré à distance. Les fonctions de l'alarme d'origine demeureront cependant actives.

Pour activer le mode « Valet chez soi^{MD} » :

- Appuyez sur le bouton  ou .
- En 3 secondes ou moins, appuyez simultanément sur les boutons  et  jusqu'à ce que la télécommande émette un bip et affiche **VALET COMBO**, ,  ou .

Pour quitter le mode « Valet chez soi^{MD} » :

- Tournez la clé en position d'allumage (IGNITION ON / RUN).

Cette fonctionnalité signale une tentative de démarrage survenue lorsque le véhicule est en mode Valet chez soi^{MD}. Dans ce cas, les feux de stationnement exécutent la séquence suivante :

Ils s'allument puis s'éteignent; puis clignotent **deux fois**, marquent une pause; puis clignotent **deux fois** à nouveau.

AUX-1

Remarque : Cette sortie de 500mA peut servir à de nombreuses applications différentes.

3	Advanced Multicar operation	L03
2	Multicar operation	L02
1	Advanced features	L01
M	MENU	MENU
FBPRO setting	Features	Levels
f BUTTON PROGRAM setting 2		

M	MENU	MENU
3	Advanced Multicar operation	L03
2	Multicar operation	L02
1	Advanced features	L01
FBPRO setting	Features	Levels
f BUTTON PROGRAM setting 1 * default		

To control the Multi level features, refer to the tables below:

- Menu :** See Menu section for the complete Menu list.
- Advanced features:** AUX 2, Cold Weather mode, Temperature request
- Multicar Operation:** Allows the owner to control both vehicle equipped with the same remote starter model.
- Advanced Multicar Operation:** Allows the owner to control the advanced multicar operation of both vehicles equipped with the same remote starter model.
- Advanced multicar feature list:**
 - 1) AUX2
 - 2) Cold weather mode
 - 3) Temperature request

Features:

The multi-level features allow you to access different features of your vehicle or of a second car by pressing the **f** button twice, three or four times. For convenience purpose, the order of **LEVELS** and **MENU** can be re-arranged through **f** BUTTON PROGRAM setting.

Multi-Level Features

3x = Hood	4x = Doors intrusion
1x = power interruption	6x = Ignition

Diagnostic table:

If an intrusion has occurred and  pressed, the horn provides an intrusion code corresponding to the type of intrusion that occurred.

Note: If an intrusion has occurred the **HORN** will sound for a maximum of 1 minute

Description	Parking lights flashes
Doors locked.	•
Trunk released.	•
Start signal received from the remote.	•
Runtime has expired.	•
Shutdown by remote	•
Doors unlocked	•
Valet mode is deactivated	•
Runtime is extended.	•
Valet mode activated.	•
Shutdown by brake	•
A remote start was attempted while the brake pedal is engaged.	•
Shutdown by hood	•
A remote start was attempted while the hood is open.	•
Cold weather mode deactivated	•
Cold weather mode activated.	•
Engine is running under remote start.	•
Panic mode is triggered.	•
Alarm is triggered.	•
A remote start was attempted while the system is in home valet.	•

Diagnostics - Parking Light Flash Table

- The condition of the battery in the transmitter.
- The operating environment (for example: downtown radio-frequency noise, airports, cellular phone towers...)
- Metal: any type of metal will affect operating range. This includes the metal in the car.
- The shape of the vehicle can affect range as well; vans in general have an especially poor range.
- The shape of the roof and A-pillars brings about considerable radio-frequency deflection (in this case the signal from the remote control). As a result, the direction in which the vehicle is facing in relation to the remote control can affect the range. Straight on – standing in front of the vehicle – generally gives you the greatest range; the second best performance is from the back. Using the remote control from either side of the vehicle will usually give the lowest range.
- The range will be significantly lower in a crowded parking lot than in open space.
- Always hold the transmitter high, approximately at shoulder height. Holding the transmitter against your chin will also increase your range: your head acts as an antenna.
- The operating range will be somewhat lower on vehicles equipped with an aftermarket or factory alarm.

Troubleshooting Transmitting Range

Many factors may affect the operating range of the transmitter. Some of these are:

Accès Prioritaire :

Cette fonction permet à l'utilisateur d'ouvrir uniquement la porte du conducteur en appuyant une première fois sur la touche  de la télécommande, et, si désiré, une 2^e fois avant 5 secondes pour ouvrir les autres portières.

La sortie fournit une impulsion négative de 1 seconde lorsque la touche  de la télécommande est enfoncée une 2^e fois.

Klaxon de Confirmation :

AUX 1 peut être programmé pour déclencher le klaxon chaque fois que le bouton  est enfoncé ou quand il est enfoncé 2 fois dans un intervalle de 3 secondes. Lorsque le klaxon de confirmation est activé, le mode panique est validé. Si le klaxon de confirmation est désactivé, le mode panique ne sera pas actif.

Ajustement de durée des signaux du klaxon

La durée d'impulsion peut être configurée par votre installateur (de 5 ms à 200 ms).

Régime multi-véhicule

Cette option permet au propriétaire de deux véhicules munis de télédémarreur de même série de contrôler les deux télédémarrateurs avec une seule télécommande.

Remarque : -Votre installateur doit configurer chaque télécommande utilisée avec un second véhicule.
-En utilisant cette télécommande sur un deuxième véhicule, un bip trillant à 2 sons jouera pour indiquer que le message de configuration du deuxième véhicule a été envoyé.

Pour contrôler le second véhicule :

- Appuyez simultanément sur  +  : VERR.
- Appuyez simultanément sur  +  : DÉVERR.
- Appuyez simultanément sur  +  : DÉMARR.
- Appuyez simultanément sur  +  : ARRÊT

OU

- Appuyez sur  >  >  : VERR.
- Appuyez sur  >  >  : DÉVERR.
- Appuyez sur  >  >  : DÉMARR.
- Appuyez sur  >  >  : ARRÊT
- Appuyez sur  >  >  : COFFRE
- Appuyez sur  >  >  >  : DEMANDE TEMP
- Appuyez sur  >  >  >  : REQUÊTE TEMPÉRATURE
- Appuyez sur  >  >  >  : ACTIVE/DÉSACTIVE TEMPS FROID
- Appuyez sur  >  >  >  : ACTIVE AUX2

Alarme de type d'origine

L'alarme de type d'origine (si configurée par votre installateur) surveille les portières, le capot et le commutateur d'allumage de votre véhicule. Si une portière ou le capot s'ouvre ou si la clé est tournée dans le commutateur d'allumage, le klaxon émettra des signaux sonores.

- Pour armer l'alarme de type d'origine, appuyez sur la touche  de la télécommande.

- L'alarme de type d'origine sera armée SEULEMENT si l'on appuie sur la touche  de la télécommande.
- Le voyant à DEL sur l'antenne clignotera lentement, indiquant que l'alarme de type d'origine est armée.
- Pour **désarmer** l'alarme de type d'origine, appuyez sur la touche  de la télécommande.
 - Pour empêcher que le klaxon retentisse si l'alarme de type d'origine est déclenchée, appuyez sur la touche  ou  ou faites entrer le système en **Mode Valet** puis faites-le en sortir (**page-16**)

Codes d'effraction via le klaxon

Le système surveillera les suivantes:

- Les portières
- Capot
- Allumage (Ignition)

Note: Si une intrusion est arrivée à votre véhicule, le **KLAXON** retentira pour un maximum de 1 minute.

Si une intrusion est arrivée à votre véhicule, vous recevrez un code sur l'effraction lorsque vous appuyez sur la touche . Le klaxon vous informera du type d'intrusion en envoyant une série de signaux sonores de façon suivante :

Tables diagnostiques – signaux sonores

1x = interruption dans la source d'alimentation	4x = Effraction par une Portière
3x = capot	6x = Allumage

Pour accéder aux caractéristiques multi-niveaux

Les caractéristiques multi-niveaux vous permettent d'accéder à différentes fonctions de votre véhicule ou d'un second véhicule en appuyant sur **f** deux fois, trois fois ou quatre fois. Pour des raisons de commodité l'ordre des **NIVEAUX** et du **MENU** peut être modifié via la configuration **MODE BOUTON f**.

Fonctions :

- **Fonctions avancées** : AUX 2, Mode Temps froid, Requête Température
- **Régime Multi-véhicule** : Permet au propriétaire de contrôler les deux véhicules équipés du même modèle de démarreur à distance.
- **Régime Multi-véhicule avancé** : Permet au propriétaire de contrôler le régime multi-véhicule avancé sur les deux véhicules munis du même modèle de démarreur.

Liste de fonctions avancées pour multi-véhicule :

- 1) AUX2
 - 2) Mode temps froid
 - 3) Requête température
- Menu : Voir la section Menu pour la liste complète du menu.

Pour contrôler les caractéristiques multi-niveaux, se référer aux tableaux ci-dessous :

MODE BOUTON f configuration 1 *par défaut		
Configuration MODE BOUTON f	Fonctions	Niveaux
1	Fonctions avancées	NIV1
2	Régime multi-véhicule	NIV2
3	Régime multi-véhicule avancé	NIV3
M	MENU	MENU

MODE BOUTON f configuration 2		
Configuration MODE BOUTON f	Fonctions	Niveaux
M	MENU	MENU
1	Fonctions avancées	NIV1
2	Régime multi-véhicule	NIV2
3	Régime multi-véhicule avancé	NIV3

Pour Régler un problème de rayon d'action

Plusieurs facteurs peuvent avoir une incidence sur le rayon d'action de la Télécommande, entre autres :

- L'état de la pile de la Télécommande.
- L'environnement dans lequel le Têledémarreur fonctionne (par exemple : interférences radioélectriques au centre ville, aéroports, tours de transmission pour téléphonie cellulaire...)
- Le métal : tous les métaux ont un impact sur le rayon d'action de l'émetteur, y compris le métal de la voiture.
- La forme du véhicule peut également influencer le rayon d'action ; règle générale, les fourgons et fourgonnettes donnent les rayons d'actions les plus réduits.
- La forme du toit et des montants avant (montants en « A ») du pare-brise cause des déviations radioélectriques importantes (en l'occurrence : des déviations du signal de la Télécommande). Conséquentement, l'orientation du véhicule par rapport à la Télécommande a un impact sur le rayon d'action. L'utilisateur bénéficiera généralement du plus grand rayon d'action disponible s'il fait face au véhicule. La performance d'une Télécommande actionnée derrière le véhicule vient en second lieu. Si la Télécommande est utilisée de l'un ou l'autre des côtés du véhicule, le rayon d'action sera généralement à son plus bas.
- Le rayon d'action sera sensiblement réduit dans un stationnement rempli, en comparaison avec un espace libre.

- Tenez toujours la Télécommande bien haut, à peu près à hauteur d'épaule. Vous pouvez améliorer le rayon d'action en tenant la Télécommande appuyée contre votre menton : votre tête agit alors comme une antenne.
- Le rayon d'action sera quelque peu réduit sur un véhicule muni d'une alarme d'origine ou ajoutée.

Tables diagnostiques - Feux de stationnement

Clignotements	Description
1	<ul style="list-style-type: none"> • Verrouillage des portières. • Ouverture du coffre. • Le module a reçu le signal de démarrer. • Temps de marche écoulé.
2 lents	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêt commandé par la télécommande.
2 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Déverrouillage des portières. • Le mode Valet est désactivé.
3 lents	<ul style="list-style-type: none"> • Prolongement du Temps de marche.
3 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Le mode Valet est activé.
4 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêté par le frein. • Échec du télé démarrage; pédale de frein enfoncée.
10 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêt par l'ouverture du capot. • Échec du télé démarrage; le capot est ouvert.
ON → 2 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Désactivation du mode Temps Froid.
ON → 3 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Activation du mode Temps Froid.
Continu	<ul style="list-style-type: none"> • Temps de marche en fonction.
Clignote 30 sec.	<ul style="list-style-type: none"> • Mode Panique est déclenché.
Clignote 60 sec.	<ul style="list-style-type: none"> • L'alarme est déclenchée.
ON → 2 fois → 2 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Échec du télé démarrage; le véhicule est en mode Valet chez soi.